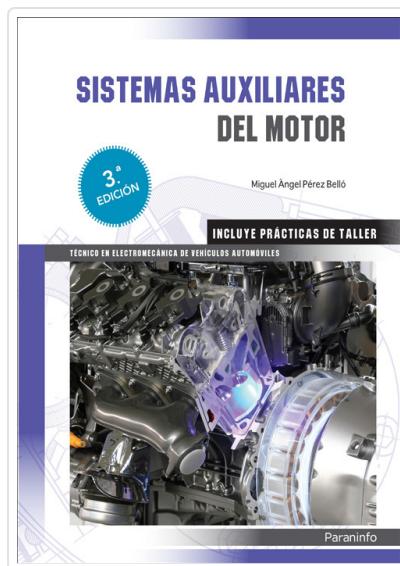


## SISTEMAS AUXILIARES DEL MOTOR 3<sup>a</sup> EDICIÓN



|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| Editorial          | PARANINFO       |
| Materia            | .               |
| EAN                | 9788413660424   |
| Status             | Disponible      |
| Tamaño             | 2700x2100x0 mm. |
| Peso               | 1530            |
| Precio (Imp. inc.) | 42,00€          |

**PÉREZ BELLÓ, MIGUEL ANGEL**

### SINOPSIS

Los sistemas auxiliares del motor; que también empiezan a ser conocidos como ?periféricos?; cobran hoy en día una gran importancia, ya que determinan; las características?nales del motor, suponiendo además; una fuente de incidencias mayor.; El libro desarrolla los contenidos del módulo profesional de Sistemas Auxiliares del Motor, del Ciclo Formativo de grado medio en Electromecánica de Vehículos Automóviles, perteneciente a la familia profesional de Transporte y Mantenimiento de Vehículos.; Esta nueva edición actualizada de Sistemas auxiliares del motor incluye innovaciones como los sistemas de alimentación para motores Otto mediante GNC, sistemas de distribución variable (en los que se han incluido todos los de última generación), sistemas de sobrealimentación híbridos mediante compresores eléctricos y turbocompresores y, destacando como novedad absoluta, una unidad especí?ca dedicada a los nuevos vehículos híbridos, en sus diversas variantes. Todo ello se acompaña, además, de múltiples actualizaciones de texto e imágenes novedosas.; Se estructura en 12 unidades, en las que las dos primeras van dedicadas a los sistemas de encendido, tanto tradicionales como de última generación. Siguiendo con los sistemas propios de los motores Otto, en las tres siguientes unidades, se aborda el estudio de sus sistemas de alimentación especí?cos (aunque con muchos componentes compartidos con los de los motores diésel). Seguidamente, las cuatro unidades siguientes, tratan sobre los sistemas de alimentación en motores diésel. Finalmente se dedica una unidad a los sistemas anticontaminación y otra a los vehículos híbridos, quedando la última para estudiar los sistemas de sobrealimentación.; La exposición de los contenidos teóricos se efectúa de forma clara y sencilla, con dibujos, esquemas y fotografías que facilitan la asimilación intuitiva de los conceptos. Se añaden actividades propuestas y resueltas, tanto teóricas como de prácticas de taller, minuciosamente detalladas paso a paso. Al?nal de cada unidad se podrán complementar y evaluar los ...

### Títulos relacionados



BASES DE DATOS  
POSTIGO PALACIOS, ANTONIO



CALIDAD 3.ª EDICIÓN  
ALCALDE SAN MIGUEL, PABLO